

# GARMIN®

## TRANSDUCTORES GT36UHD/ GT56UHD

---

### INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

#### Información importante sobre seguridad

##### ⚠ ADVERTENCIA

Consulta la guía *Información importante sobre el producto y tu seguridad* que se incluye en la caja del plotter o la sonda para obtener avisos e información importante sobre el producto.

El usuario será el responsable del uso seguro y cauteloso de la embarcación. La sonda es una herramienta que permite conocer mejor las aguas sobre las que se desplaza la embarcación. No exime al usuario de la responsabilidad de observar las aguas alrededor de la embarcación mientras navega.

##### ⚠ ATENCIÓN

Si no se siguen estas instrucciones durante la instalación o mantenimiento de este equipo, se podrían llegar a producir daños personales o materiales.

Para evitar posibles lesiones personales, utiliza siempre gafas de seguridad, un protector de oídos y una máscara antipolvo cuando vayas a realizar orificios, cortes o lijados.

##### AVISO

Al realizar orificios o cortes, el usuario deberá comprobar siempre lo que hay al otro lado de la superficie para evitar daños en la embarcación.

Para obtener un rendimiento óptimo y evitar daños en la embarcación, debes instalar el dispositivo Garmin® de acuerdo con estas instrucciones.

Lee todas las instrucciones de instalación antes de proceder a la misma. Si tienes dificultades durante la instalación, visita [support.garmin.com](http://support.garmin.com) para obtener más información.

#### Actualizar el software

Cuando instales este dispositivo, deberás actualizar el software del plotter Garmin. Para obtener instrucciones sobre la actualización del software, consulta el manual del usuario del plotter en [support.garmin.com](http://support.garmin.com).

#### Herramientas necesarias

- Destornillador Phillips del número 2

#### Soporte para espejo de popa

- Técnica
- Brocas: 4 mm ( $\frac{5}{32}$  in), 3,2 mm ( $\frac{1}{8}$  in), 25 mm (1 in)
- Cinta adhesiva protectora
- Sellador marino

#### Soporte para motor eléctrico de arrastre

- Cinta resistente al agua

#### Especificaciones de montaje

Para garantizar el máximo rendimiento con el menor nivel de ruido e interferencias, debes instalar el cable del transductor lejos de cables de encendido, cables y baterías domésticos,

cables y baterías de motores eléctricos y cables de alto voltaje, como los cables de radares, amplificadores de audio y bombas de piloto automático.

Si el cable del transductor no es lo suficientemente largo para alcanzar el plotter, puedes añadir un cable de extensión (Garmin número de referencia 010-11617-42 o 010-11617-32, no incluidos). Para evitar la degradación de la señal, no extiendas el cable más de 9 m (30 ft).

#### Preparación del transductor para la exposición al agua a largo plazo

##### AVISO

No utilices acetona o productos a base de acetona en el transductor. La acetona producirá daños en la carcasa de plástico del transductor.

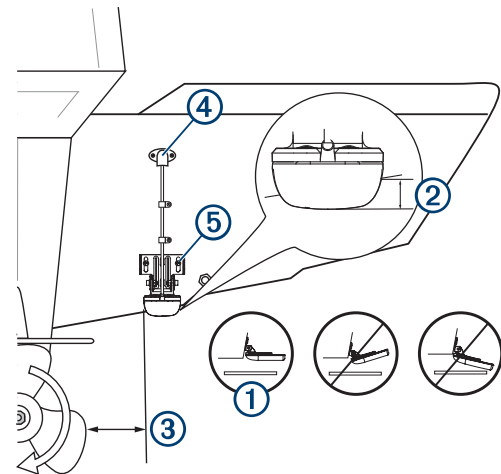
Al instalar un transductor en una embarcación que pasa una cantidad significativa de tiempo en el agua, se debe aplicar pintura antiincrustante de base acuosa al transductor y los componentes de montaje para evitar que se acumulen depósitos marinos.

- 1 Lija ligeramente el transductor y los componentes de montaje con una esponja abrasiva de grano fino.
- 2 Limpia el transductor y los componentes de montaje con alcohol isopropílico.
- 3 Aplica pintura antiincrustante de base acuosa al transductor y los componentes de montaje.

#### Instalación del transductor en un espejo de popa

##### Especificaciones sobre la ubicación de montaje

- El transductor debe montarse en paralelo a la línea de flotación ①.



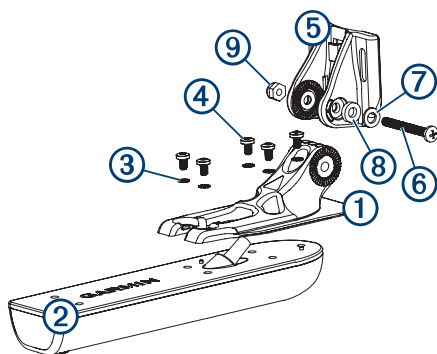
- El transductor debe sobrepasar el casco por su parte inferior 3,5 mm (0,125 in) si es de fibra de vidrio o 10 mm (0,375 in) si es de aluminio ②.
- En embarcaciones con motores fueraborda o intraborda/ fueraborda, el transductor debe montarse lo más cerca posible de la línea central del espejo de popa, como mínimo a 38 cm (15 in) de la hélice ③.
- Si la hélice se mueve hacia la derecha cuando la embarcación se desplaza, el transductor debe montarse en el lado de estribor (lado derecho al mirar hacia delante).



- Si la hélice se mueve hacia la izquierda cuando la embarcación se desplaza, el transductor debe montarse en el lado de babor (lado izquierdo al mirar hacia delante).
- El transductor no debe situarse detrás de tracas, pantoques, herrajes, tomas de agua, salidas de descarga o cualquier elemento que cree burbujas de aire o provoque turbulencias. El transductor debe encontrarse en aguas limpias (no turbulentas) para poder conseguir un rendimiento óptimo.
- En embarcaciones de un solo mecanismo impulsor, no debe montarse el transductor en la trayectoria de la hélice. El transductor puede ocasionar cavitación que perjudica el rendimiento de la embarcación y daña la hélice.
- En embarcaciones de doble mecanismo impulsor, el transductor debe montarse entre los mecanismos impulsores, si es posible.
- Coloca la cubierta del cable del transductor bastante por encima de la línea de flotación ④.
- Aplica sellador marino en las roscas de los tornillos para evitar que el agua llegue al espejo de popa ⑤.
- Este transductor cuenta con una protección antisalpicaduras integrada, pero si el transductor salpica demasiada agua, vuelve a comprobar estas consideraciones de montaje y ajusta la posición del transductor según sea necesario para eliminar las salpicaduras.

### Instalación del transductor con un soporte de montaje para espejo de popa

- 1 Fija el soporte ① al transductor ② con las arandelas de estrella ③ y los tornillos ④ incluidos.



- 2 Fija el montaje al soporte ⑤ con el perno ⑥, la arandela plana ⑦, la arandela de goma ⑧ y la tuerca de fijación ⑨.
- NOTA:** el perno se debe apretar lo suficiente como para mantener el transductor en su lugar cuando la embarcación se desplace a alta velocidad, y a su vez quedar lo suficientemente suelto como para permitir que el transductor pivote si golpea contra un obstáculo.

### Instalar los componentes del soporte para espejo de popa

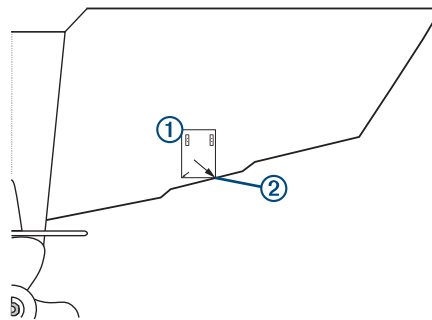
#### AVISO

Si se monta el soporte en fibra de vidrio con tornillos, se recomienda utilizar una broca avellanadora para realizar un avellanado que solamente atraviese la capa superior de gelcoat. De esta forma se evitará que se agriete la capa de gelcoat cuando se ajusten los tornillos.

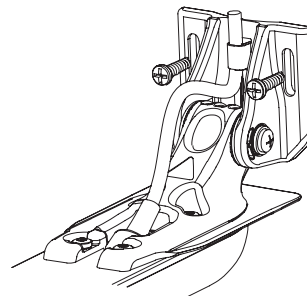
Los cables conectados al transductor no deben cortarse, ya que se anularía la garantía.

- 1 Elige una ubicación de instalación en el espejo de popa (*Especificaciones sobre la ubicación de montaje, página 1*).
- 2 Recorta la plantilla.
- 3 Con la plantilla ① alineada verticalmente sobre el espejo de popa en la ubicación de instalación (*Especificaciones sobre*

*la ubicación de montaje, página 1*), sitúa la esquina inferior ② de la plantilla en el borde del espejo de popa.



- 4 Marca la posición central de los dos orificios de la plantilla.
- 5 Retira la plantilla del espejo de popa.
- 6 Coloca un trozo de cinta adhesiva alrededor de una broca de 4 mm ( $\frac{5}{32}$  in) a una distancia de 18 mm ( $\frac{7}{10}$  in) de la punta de la broca, para evitar una profundidad excesiva de los orificios.
- 7 Si vas a instalar el soporte sobre fibra de vidrio, coloca un trozo de cinta sobre la ubicación del orificio guía con el fin de reducir el agrietamiento de gelcoat.
- 8 Con una broca de 4 mm ( $\frac{5}{32}$  in), perfora los orificios guía con una profundidad de aproximadamente 18 mm ( $\frac{7}{10}$  in) en las ubicaciones marcadas.
- 9 Aplica sellador marino a los tornillos de 20 mm suministrados y fija el transductor al espejo de popa.
- 10 Pasa el cable por debajo del enganche para cables del soporte para espejo de popa.

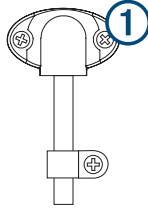


- 11 Si necesitas pasar el cable a través del espejo de popa, elige una ubicación del orificio guía que se encuentre bastante por encima de la línea de flotación y márcala.
  - 12 Coloca una abrazadera de cable en el cable del transductor, aproximadamente a medio camino entre el transductor y la parte superior del espejo de popa o el orificio guía de paso.
  - 13 Marca la ubicación del orificio guía para la abrazadera de cable y, con una broca de 3,2 mm ( $\frac{1}{8}$  in), perfora un orificio guía de aproximadamente 10 mm ( $\frac{3}{8}$  in) de profundidad.
  - 14 Aplica sellador marino al tornillo de 12 mm suministrado y fija la abrazadera de cable al espejo de popa.
  - 15 Si has marcado un orificio guía en el paso 11, utiliza una broca de 25 mm (1 in) para perforar un orificio que permita que el cable pase completamente a través del espejo de popa.
  - 16 Dirige el cable del transductor hacia el plotter:
    - Si vas a pasar el cable a través de un orificio de paso, pásalo por él e instala la tapa de entrada de cables (*Instalación de la tapa de entrada de cables, página 3*).
    - Si no vas a pasar el cable a través de un orificio, pásalo por encima de la parte superior del espejo de popa.
- Evita colocar el cable junto a otros cables eléctricos u otras fuentes de interferencias eléctricas.

### Instalación de la tapa de entrada de cables

Si has pasado el cable a través del espejo de popa una vez instalado el transductor, instala la tapa de entrada de cables para impedir que entre agua en la embarcación.

- 1 Coloca la tapa de entrada de cables ① por encima del orificio y del cable, con la apertura hacia abajo, y marca la ubicación de los dos orificios guía.



- 2 Retira la tapa de entrada de cables y, con una broca de 3,2 mm (1/8 in), perfora los orificios guía con una profundidad de aproximadamente 10 mm (3/8 in).
- 3 Rellena el orificio con sellador marino de forma que cubra el cable completamente y haya exceso de sellador alrededor del orificio y del cable.
- 4 Coloca la tapa de entrada de cables encima del orificio y del cable, con la apertura hacia abajo.
- 5 Aplica sellador marino a los tornillos M4 de 12 mm suministrados y fija la tapa de entrada de cables al espejo de popa.
- 6 Retira el exceso de sellador marino.

### Comprobación de la instalación

#### AVISO

Comprueba que no exista ninguna fuga en la embarcación antes de dejarla en el agua durante un periodo de tiempo prolongado.

Debido a que se necesita agua para transportar la señal de la sonda, el transductor deberá estar sumergido en el agua para poder funcionar correctamente. No puedes obtener una lectura de profundidad o distancia cuando está fuera del agua. Cuando coloques la embarcación en el agua, comprueba que no exista ninguna fuga alrededor de los orificios para tornillos que se realizaron por debajo de la línea de flotación.

### Comprobación de la instalación del transductor de montaje en espejo de popa

#### AVISO

Al ajustar la profundidad del transductor, realiza los ajustes en pequeños incrementos. La ubicación del transductor a demasiada profundidad puede perjudicar el rendimiento de la embarcación y poner al transductor en una situación de riesgo de golpeo de objetos bajo el agua.

Prueba la instalación del transductor de montaje en espejo de popa en alta mar, donde no existan obstáculos. Presta atención a lo que tienes a tu alrededor mientras compruebas el transductor.

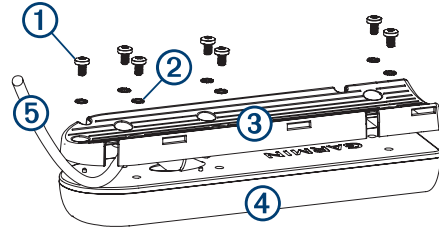
- 1 Con la embarcación en el agua, enciende el plotter.
- 2 Conduce la embarcación a una velocidad baja. Si el plotter parece estar funcionando de manera correcta, aumenta gradualmente la velocidad observando al mismo tiempo el plotter.
- 3 Si de repente se pierde la señal de la sonda o el retorno del fondo se degrada de forma significativa, anota la velocidad a la que esto ocurre.
- 4 Vuelve a la velocidad a la que se perdió la señal y realiza giros moderados en ambas direcciones observando al mismo tiempo el plotter.

- 5 Si la intensidad de la señal aumenta mientras realizas los giros, ajusta el transductor de manera que se extienda otros 3 mm (1/8 in) por debajo del espejo de popa de la embarcación.
- 6 Repite los pasos 2-4 hasta que se elimine la degradación.
- 7 Si la señal no mejora, mueve el transductor a una ubicación diferente del espejo de popa y repite la prueba.

### Instalación del transductor en un motor para pesca de curricán

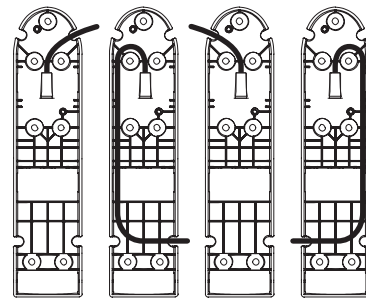
#### Instalar el soporte para motor eléctrico

- 1 Con los tornillos M4 de 8 mm ① y las arandelas de estrella de 4 mm ②, fija el soporte del motor eléctrico ③ al transductor ④.



- 2 Antes de apretar los tornillos, dirige el cable ⑤ dentro del soporte hacia una salida de cable.

El soporte del motor eléctrico cuenta con varias salidas de cable. Debes utilizar una salida de cable que permita que el cable quede en la parte superior de la carcasa del motor eléctrico cuando el motor esté recogido. Consulta la imagen que aparece a continuación con las rutas de cable recomendadas.



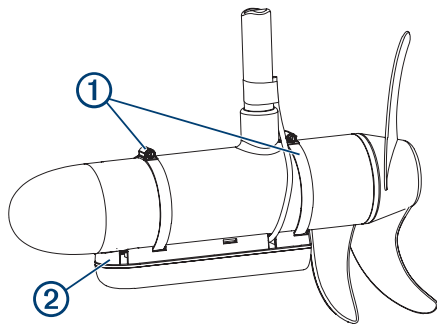
Debes evitar que el cable quede atrapado o demasiado doblado.

#### Fijar el transductor al motor eléctrico

#### AVISO

No cortes el cable del transductor. Cortar el cable del transductor anularía la garantía.

- 1 Introduce las abrazaderas de tubo ① en las ranuras del soporte del transductor ② hasta que las longitudes sean las mismas en ambos lados del soporte.



- 2 Coloca el soporte del transductor contra el cuerpo del motor eléctrico con el extremo estrecho del transductor señalando en dirección contraria a la hélice.
- 3 Fija las abrazaderas de tubo alrededor del motor eléctrico y apriétalas.
- 4 Coloca el transductor de manera que quede en paralelo con el fondo cuando esté en funcionamiento.
- 5 Utiliza cinta resistente al agua (no incluida) para fijar el cable del transductor al eje del motor eléctrico.
- 6 Al dirigir el cable del transductor hacia la ubicación de instalación del plotter, ten en cuenta las siguientes precauciones.
  - Evita colocar el cable junto a otros cables eléctricos u otras fuentes de interferencias eléctricas.
  - Debes dirigir el cable de manera que no quede atrapado cuando el motor eléctrico esté desplegado o recogido.

## Modelos GT56UHD

Potencia de transmisión (RMS)	Tradicional: 350 W Garmin ClearVü: 500 W Garmin SideVü: 500 W
Frecuencia	Tradicional: CHIRP con banda de frecuencia alta (140-240 kHz) Garmin ClearVü y Garmin SideVü: CHIRP 455 kHz (420-490 kHz); UHD CHIRP 800 kHz (770-840 kHz); UHD CHIRP 1 MHz (1000-1120 kHz)
Profundidad/distancia máxima <sup>2</sup>	Tradicional: 244 m (800 ft) Garmin ClearVü a 455 kHz: 122 m (400 ft) Garmin ClearVü a 1 MHz: 61 m (200 ft) Garmin SideVü a 1 MHz, profundidad máxima de 15 m (50 ft): 61 m (200 ft) cada lado; 122 m (400 ft) total Garmin SideVü a 455 kHz, profundidad máxima de 30 m (100 ft): 152 m (500 ft) cada lado; 305 m (1.000 ft) total

## Apéndice

### Especificaciones

#### Todos los modelos

Dimensiones (largo x ancho x alto)	218,5 x 51,8 x 27,7 mm (8,61 x 2,04 x 1,09 in)
Rango de temperatura de funcionamiento	De 0 °C a 50 °C (de 32 °F a 122 °F)
Rango de temperatura de almacenamiento	De -40 °C a 70 °C (de -40 °F a 158 °F)
Longitud del cable	7,6 m (25 ft)
Número de contactos del cable	12
Clasificación de resistencia al agua	IPX7 <sup>1</sup>

### Modelos GT36UHD

Potencia de transmisión (RMS)	Tradicional: no aplicable Garmin ClearVü™: 500 W Garmin SideVü™: 500 W
Frecuencia	Tradicional: no aplicable Garmin ClearVü y Garmin SideVü: CHIRP 455 kHz (420-490 kHz); UHD CHIRP 800 kHz (770-840 kHz); UHD CHIRP 1 MHz (1000-1120 kHz)
Profundidad/distancia máxima <sup>2</sup>	Tradicional: no aplicable Garmin ClearVü a 455 kHz: 122 m (400 ft) Garmin ClearVü a 1 MHz: 61 m (200 ft) Garmin SideVü a 1 MHz, profundidad máxima de 15 m (50 ft): 61 m (200 ft) cada lado; 122 m (400 ft) total Garmin SideVü a 455 kHz, profundidad máxima de 30 m (100 ft): 152 m (500 ft) cada lado; 305 m (1.000 ft) total

<sup>1</sup> El dispositivo resiste la inmersión accidental en el agua a una profundidad de hasta 1 m durante 30 min. Para obtener más información, visita [www.garmin.com/waterrating](http://www.garmin.com/waterrating).

<sup>2</sup> En función de la salinidad del agua, el tipo de fondo y otras condiciones del agua.

<sup>2</sup> En función de la salinidad del agua, el tipo de fondo y otras condiciones del agua.